

Ogólne Warunki Udzielania Zleceń Przewozowych (OWUZP) przez Northgate Logistics Anna Krzyśko-Vaskovic

1. Przedmiotem niniejszych Ogólnych Warunków Udzielania Zleceń Przewozowych przez Northgate Logistisc Anna Krzysko-Vaskovic (dalej Zleceniodawca) Przewoźnikom są zasady współpracy w zakresie przewozów dokonywanych przez Przewoźników taborem samochodowym Przewoźników zlecane przez Zleceniodawcę.
2. Usługa przewozu ze zlecenia Zleceniodawcy wykonywana jest w oparciu o niniejsze OWUZP, Zlecenia Przewozowe oraz obowiązujące przepisy prawa, wskazane w pkt 32.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do świadczenia na zlecenie Zleceniodawcy wszelkich czynności prawnych i faktycznych związanych z przewozem towarów, wynikających z treści Zlecenia Przewozowego, ustaleń i instrukcji przekazanych mu w trakcie realizacji przewozu oraz obowiązujących przepisów prawa.
4. Dopuszczalne jest posługiwanie się przez Przewoźnika podwykonawcami. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez podwykonawcę. Jeśli w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania przez podwykonawcę Przewoźnika Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz osób trzecich w szczególności kar umownych lub innych świadczeń pieniężnych, Przewoźnik zobowiązuje się do pełnego ich zwrotu na rzecz Zleceniodawcy.
5. Zleceniodawca będzie zlecać Przewoźnikowi usługę przewozu towarów w formie pisemnej na podstawie Zleceń Przewozowych. Za formę pisemną uznaje się również telefax oraz formę elektroniczną (e-mail).
6. Przewoźnik potwierdza przyjęcie zlecenia poprzez przesłanie potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji (podpisanego egzemplarza zlecenia) (telefax lub e-mail). Przyjęcie zlecenia do realizacji oznacza akceptację warunków zlecenia wskazanych w Zleceniu Przewozowym i Ogólnych Warunkach Udzielania Zleceń Przewozowych (OWUZP) przez Northgate Logistisc Anna Krzysko-Vaskovic. Brak takiego potwierdzenia w ciągu 1 godziny od otrzymania zlecenia uznaje się za jego przyjęcie do realizacji na warunkach wskazanych OWUZP i Zleceniu Przewozowym.
7. Zlecenie Przewozowe będzie zawierać co najmniej następujące informacje:
 - a. numer porządkowy i datę zlecenia;
 - b. nazwę i adres nadawcy;
 - c. nazwę i adres odbiorcy;
 - d. określenie towaru,
 - e. liczbę sztuk przesyłki;
 - f. sposób opakowania;
 - g. datę i miejsce załadunku;
 - h. datę i miejsce rozładunku.

8. Wzór Zlecenia Przewozowego stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszych OWUZP i jest jedynym obowiązującym wzorem, podlega przyjęciu bez możliwości wprowadzania zmian i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
9. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać wszelkie dokumenty niezbędne do zgodnego z prawem wykonania usługi przewozowej.
10. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania, w czasie wykonywania przewozu ładunków na podstawie udzielonego przez Zleceniodawcę Zlecenia Przewozowego, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika do kwoty min 100 000EUR, którego dowód zawarcia okazywać będzie na każde żądanie Zleceniodawcy. Przewoźnik zobowiązuje się do tego, że w czasie świadczenia usługi przewozu ze zlecenia Zleceniodawcy, polisa OCP Przewoźnika będzie aktualna, aktywna (składka ubezpieczeniowa pokryta w pełnej wysokości i terminowo) w pełni pokryta, zaś suma gwarancyjna będzie w pełni dostępna. Niespełnienie tego warunku uprawnia Zleceniodawcę do niezwłocznego anulowania Zlecenia Przewozowego, na każdym jego etapie. W takim przypadku Przewoźnik obowiązany jest do zapewnienia na swój koszt wykonania usługi przewozu przez podmiot spełniający warunki wskazane w niniejszych OWU, Zleceniu Przewozowym i przepisach prawa. Niezgodne z prawdą oświadczenie Zleceniobiorcy o fakcie posiadania polisy, jej aktywności i dostępności limitu polisy, traktowane będzie jako umyślne, nienależyte wykonanie umowy.
11. Przewoźnik do czasu rozpoczęcia załadunku, zobowiązany jest do przesłania Zleceniodawcy kopii polisy potwierdzającej fakt zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) oraz kopii dokumentu licencji przewozowej wraz z potwierdzeniem przyjęcia do realizacji Zlecenia Przewozowego (podpisany egzemplarzem zlecenia).
12. Z tytułu wykonania umowy przewozu Przewoźnik otrzyma wynagrodzenie w wysokości określonej w Zleceniu Przewozowym. Do kwoty wynagrodzenia doliczony zostanie podatek VAT według stawki obowiązującej w dacie wystawienia faktury VAT.
13. Wynagrodzenie należy się za usługę bezszkodową, wykonaną w terminie i zgodnie z warunkami wskazanymi w niniejszych OWUZP, Zleceniu Przewozowym oraz ogólnie obowiązujących przepisach prawa regulujących wykonywanie umowy przewozu.
14. Jeżeli treść Zlecenia Przewozowego nie stanowi inaczej Przewoźnik zobowiązany jest do świadczenia usługi przewozu „od drzwi do drzwi ” zaś wynagrodzenia obejmuje wszelkie koszty z tym związane.
15. Przewoźnik zobowiązany jest do wystawiania wszystkich dokumentów związanych z wykonywaną/wykonaną usługą przewozu z uwzględnieniem wszystkich danych niezbędnych do zidentyfikowania i rozliczenia usługi.
16. Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczania do siedziby Zleceniodawcy faktur wraz z dokumentami przewozowymi (potwierdzony pieczętką i podpisem odbiorcy oraz datą

dostawy, list przewozowy CMR lub krajowy oraz np. Packing List, WZ, Delivery Note) niezwłocznie po wykonaniu usługi przewozowej, w formie pisemnej w rozumieniu kodeksu cywilnego osobiście, przez upoważnioną osobę lub pocztą, Wynagrodzenie z tytułu realizacji usługi przewozowej regulowane będzie przez Zleceniodawcę w terminie 55 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz ze wskazanymi powyżej dokumentami, przelewem na konto Przewoźnika wskazane w fakturze VAT.

17. Zleceniodawca upoważnia Przewoźnika do wystawiania faktur VAT bez podpisu upoważnionej osoby.
18. Podjęcie towaru u klienta dokonywane jest przez załadowcę na jego koszt i ryzyko.
19. Przewoźnik ponosi wszelką odpowiedzialność za ładunek przewożony na zlecenie Zleceniodawcy. W czasie między przyjęciem towaru do przewozu, a jego wydaniem, Przewoźnik ponosi w szczególności odpowiedzialność za niewłaściwe rozmieszczenie ładunku, przekroczenie dopuszczalnej wagi pojazdu i przekroczenie dopuszczalnego nacisku na oś.
20. Środek transportu użyty przez Przewoźnika do realizacji zlecenia musi spełniać wymogi normy dopuszczalnych emisji spalin oraz być: odpowiedni do wymiarów oraz rodzaju przewożonego ładunku, w pełni czysty, wolny od obcych zapachów, o równej podłodze na całej przestrzeni ładunkowej, bez jakichkolwiek elementów mogących uszkodzić towar. W przypadku braku możliwości wykonania zleczonej usługi przewozu, Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt i ryzyko jej prawidłowego wykonania. Jeśli Przewoźnik nie wykona obowiązków, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zleceniodawca ma prawo do doprowadzenia do zgodnego z umową wykonania usługi na koszt i ryzyko Przewoźnika.
21. Obowiązkiem Przewoźnika jest zapewnienie wykonania usługi w całości i w sposób ciągły, w szczególności poprzez zapewnienie zastępczego środka transportu w przypadku awarii samochodu lub zapewnienia wykonania usługi przez innego kierowcę w przypadku niedyspozycji pierwszego kierowcy. O okolicznościach, o których mowa w zdaniu poprzednim. Naruszenie powyższego obowiązku zobowiązuje Przewoźnika do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 500 EUR; w przypadku powstania po stronie Zleceniodawcy szkody w wysokości przenoszącej wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości ponad zastrzeżoną karę umowną.
22. Zleceniodawca oświadcza, a Przewoźnik przyjmuje do wiadomości, iż Zleceniodawca związany jest umowami handlowymi, na których podstawie jest zobowiązany do terminowej organizacji usługi przewozu towarów, a brak dostawy w terminie lub jej nienależyte wykonanie może skutkować odpowiedzialnością z tytułu kar umownych oraz odpowiedzialnością odszkodowawczą i w przypadku, jeżeli na skutek działania lub zaniechania Przewoźnika dojdzie do niewykonania obowiązków umownych Zleceniodawcy określonych w odrębnych umowach handlowych to będzie on

dochodził od Zleceniobiorcy naprawienia szkody z tego wynikającej w pełnej wysokości.

23. Przewoźnik zobowiązany jest do sprawdzenia dokumentów, na podstawie których wykonuje przewóz oraz które towarzyszą ładunkowi, do sprawdzenia przed przyjęciem ładunku do przewozu widocznego stanu i ilości ładunku oraz jego rozmieszczenia i opakowania. Przewoźnik jest obowiązany do zabezpieczenia towaru na środku transportu w sposób zapewniający bezpieczny przewóz ładunku lub zgodnie z instrukcją załadowcy. Uwagi i zastrzeżenia Przewoźnik powinien zamieścić w dokumentach przewozowych oraz niezwłocznie zgłosić Zleceniodawcy przed wyjazdem z miejsca załadunku. Przewoźnik zobowiązany jest nadto, by w miarę możliwości uzyskać zatwierdzenie uwag wskazanych w dokumentach przewozowych przez nadawcę lub załadowcę.
24. Przewoźnik za nieterminowe podstawienie samochodu pod załadunek lub rozładunek zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 60 EUR za każdą godzinę opóźnienia, bądź do wysokości frachtu, jeśli jest on należny w wysokości wyższej niż 500 EUR. Nadto Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów, jakie opóźnienie wywołało u klienta Zleceniodawcy. W przypadku niepodjęcia ładunku Przewoźnik zobowiązany jest zapłacenia na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 200 EUR, bądź do wysokości frachtu, jeśli jest on należny w wysokości wyższej niż 200 EUR. Nadto Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów, jakie niepodjęcie ładunku wywołało u klienta Zleceniodawcy. W każdym z dwóch wyżej wskazanych przypadków, gdy powstanie po stronie Zleceniodawcy szkoda w wysokości wyższej niż zastrzeżona kara umowna, Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
25. W razie zaniechania przez Przewoźnika wykonania obowiązków wynikających z niniejszych OWU domniemywa się, że towar został prawidłowo załadowany, zabezpieczony i rozmieszczony oraz, że był właściwie opakowany.
26. Doładunek towarów, podczas wykonywania przewozu jest dopuszczalny. O wszelkich doładunkach Przewoźnik musi poinformować Zleceniodawcę i uzyskać jego zgodę (telefax lub e-mail) przed zleceniem przez Zleceniodawcę odbioru towaru i przed doładunkami. Niepowiadomienie, opóźnione powiadomienie lub dokonanie doładunku pomimo niezyskania zgody Zleceniodawcy, skutkuje obniżeniem stawki frachtu o 30 %.
27. Zleceniodawca zobowiązuje się do przekazania Przewoźnikowi Zlecenia Przewozowego na 2 godziny przed planowanym załadunkiem, przekazania wszelkich niezbędnych informacji potrzebnych do prawidłowej realizacji zlecenia i wskazania osoby uprawnionej ze strony Zleceniodawcy do kontaktu ze Przewoźnikiem w sprawach związanych z konkretnym przewozem.
28. Zleceniodawca nie jest nadawcą ładunku w rozumieniu przepisów prawa.

29. Przewoźnik zobowiązany jest do wyposażenia kierowców w gotowy do użycia telefon komórkowy, zaś pojazdów w system umożliwiający zlokalizowanie pojazdu i śledzenie trasy przejazdu. Braki w tym zakresie uprawniają Zleceniodawcę do anulowania Zlecenia Przewozu na każdym jego etapie. Kierowca zobowiązany jest zapewnić sprawne funkcjonowanie telefonu w czasie realizacji zlecenia.
30. Przewoźnik zobowiązany jest do wykonania przewozu wyłącznie drogami klasy krajowej i międzynarodowej (oznakowanymi jedno-, dwu- i trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca za- i rozładunku.
31. Wolne od opłat wynikających z postoju pojazdu przy załadunku i rozładunku są: 24 godziny - w UE , a w przypadku przejazdów realizowanych poza teren UE czas wolny od wyżej wskazanych opłat wynosi 48 godzin. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za przestoje/postoje spowodowane w szczególności: dochowaniem wymogów wynikających z czynności celnych i innych czynności niezbędnych, których obowiązek wykonania wynika z przepisów prawa. Podstawą jakichkolwiek roszczeń finansowych za przestój pojazdu jest karta postoju, opisana i podstemplowana przez załadowcę lub rozładowcę towaru. Z tytułu usprawiedliwionego i należycie udokumentowanego dziennego kosztu przestoju samochodu w miejscu załadunku lub rozładunku Przewoźnik może żądać nie więcej niż 100 EUR począwszy od upływu 48 h wolnych od opłat poza UE.
32. Przewoźnik zobowiązany jest do odbywania postojów jedynie na parkingach strzeżonych całodobowo, monitorowanych lub przy oświetlonych, dozorowanych lub monitorowanych, renomowanych stacjach benzynowych, na których wyodrębniono miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości dróg przejazdu. W przypadku postoju na w/w stacji benzynowej, czas postoju nie może być dłuższy niż 2 godziny.
33. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszych OWU będą mieć zastosowanie przepisy ustawy z dnia 14.09.1962r. – Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) (Dziennik Ustaw Nr 49, poz. 238 z późniejszymi zmianami), przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.02.1997 r. w sprawie przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. Nr 26, poz. 142 z późniejszymi zmianami), a także przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. 2000.50.601 z późn.zm) .
34. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy handlowej wszelkich informacji uzyskanych od siebie w związku z realizacją niniejszej umowy.
35. Strony mogą powoływać się wobec osób trzecich na fakt współpracy istniejącej między nimi, pod warunkiem zachowania ścisłej w tajemnicy warunków niniejszej umowy.
- 36.

.....
Notrhgate Logistics Anna Krzyśko-Vaskovic