

## **OGÓLNE WARUNKI UDZIELANIA ZLECEŃ PRZEWOZOWYCH PRZEZ NORTHGATE LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA ( DALEJ OWUZP )**

### **§ 1. Definicje**

- 1. OWUZP** – niniejsze Ogólne Warunki Udzielania Zleceń Przewozowych stosowane przez Northgate Logistics Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa.
- 2. Spedytor** - Northgate Logistics Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. F. Nowowiejskiego 24A wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS 0000687531, NIP 6040186712.
- 3. Przewoźnik** - podmiot wybrany przez Spedytora, któremu zlecił on wykonanie całości lub części usługi przewozu.
- 4. Umowa** – zlecenie Przewoźnikowi przez Spedytora wykonania całości lub części usługi przewozu. Do zawarcia umowy dochodzi w momencie wysłania przez Spedytora na adres e-mail wskazany przez Przewoźnika Potwierdzenia Przyjęcia Zlecenia.
- 5. Zlecenie dla Przewoźnika** – dokument przesyłany do Przewoźnika potwierdzający zawarcie umowy między Przewoźnikiem a Spedytorem którego nieuzupełniony wzór stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszych OWUZP .
- 6. Przesyłka** –rzeczy lub towary wraz z właściwymi dokumentami, przygotowane, oznakowane i opakowane zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami prawa oraz w sposób umożliwiający ich załadunek i przewóz bez ubytków i uszkodzeń stanowiące przedmiot usługi lub usług spedycyjnych.
- 7. Dokument przewozowy** – list przewozowy międzynarodowy (CMR) lub krajowy, lotniczy list przewozowy AWB, konosament B/L, list CIM, lub inny dokument umożliwiający identyfikację przesyłki, nadawcy przesyłki, odbiorcy oraz potwierdzający miejsce i datę dostarczenia przesyłki.
- 8. RODO** - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
- 9. Konwencja CMR** - Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzona w Genewie 19 maja 1956 roku w odniesieniu do usług w transporcie międzynarodowym.
- 10. Kodeks cywilny** – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.)
- 12. Prawo Przewozowe** - ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U z 2017 r. poz. 1983).
- 13. Strony** – podmioty zawierające umowę (Zlecenie), tj. Spedytor oraz Przewoźnik.
- 14. Nadawca** – podmiot wydający Przesyłkę.
- 15. Odbiorca** –podmiot uprawniony do odbioru przesyłki.
- 16. Siła wyższa** - wszelkie zdarzenia których nie można przewidzieć lub takie którym nie można zapobiec. Do zdarzeń uważanych za siłę wyższą zalicza się w szczególności lecz nie wyłącznie: zdarzenia

wywołane działaniem sił przyrody w tym sztormy, gwałtowne opady deszczu, powódzie, z trzęsienia ziemi, erupcje wulkanów, akty przemocy zbrojnej w tym wszelkiego rodzaju działania wojenne, zamachy terrorystyczne, zamieszki, a także zakazy i nakazy określonego zachowania się wydane przez określone organy państwowe na określonym terytorium, w tym postanowienia władz publicznych, nagłe zmiany ustawodawstwa celnego i podatkowego.

**17. Usługa przewozu „od drzwi do drzwi”** – usługa przewozu od momentu odbioru towaru od nadawcy, aż do momentu jego dostarczenia do odbiorcy, z uwzględnieniem wszelkich niezbędnych formalności.

## **§ 2. Postanowienia ogólne**

1. OWUZP stosuje się do wszystkich usług świadczonych przez Spedytora z zastrzeżeniem, że w pierwszej kolejności zastosowanie będą miały postanowienia Umowy, o ile zostanie zawarta.
2. Przewoźnik oświadcza, że przed przyjęciem zlecenia wykonania przewozu zapoznał się z OWUZP oraz że OWUZP akceptuje.
3. OWUZP stanowią integralną część każdej Umowy dotyczącej świadczenia usług przez Przewoźnika na rzecz Spedytora.
4. Spedytor oświadcza, iż jest nadawcą ładunku w rozumieniu przepisów prawa.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią Umowy a treścią OWUZP – pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.
6. Do zawarcia umowy na podstawie niniejszych OWUZP wystarczy wysłanie do Przewoźnika Zlecenia dla Przewoźnika w formie dokumentowej na adres e-mail wskazany przez Przewoźnika, którego niezupełniony wzór stanowi Załącznik nr 1 do OWUZP.
7. W zakresie nieuregulowanym postanowieniami Umowy, OWUZP – zastosowanie znajdują właściwe powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

## **§ 3. Zakres umowy**

1. Przewoźnik zobowiązuje się do świadczenia na zlecenie Spedytora wszelkich czynności prawnych i faktycznych związanych z przewozem towarów, wynikających z treści Zlecenia dla Przewoźnika, ustaleń i instrukcji przekazanych mu w trakcie realizacji przewozu oraz obowiązujących przepisów prawa.
2. Dopuszczalne jest posługiwanie się przez Przewoźnika podwykonawcami. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez podwykonawcę.
3. Jeśli w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania przez podwykonawcę Przewoźnika Spedytor zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz osób trzecich jakichkolwiek należności w szczególności kar umownych lub innych świadczeń pieniężnych, Przewoźnik zobowiązuje się do pełnego ich zwrotu na rzecz Spedytora. Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie przez Spedytora należnych mu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.
4. W przypadku nałożenia przez Spedytora na Przewoźnika kary umownej Przewoźnik zobowiązuje się do nieustanawiania zastawu spedycyjnego, o którym mowa w art. 802 k.c. na przewożonym ładunku.

5. W przypadku ustanowienia przez Przewoźnika zastawu spedycyjnego mimo zobowiązania wymienionego w ust. 4 powyżej Przewoźnik zapłaci na rzecz Spedytora karę umowną w wysokości 1000 Euro za każdy dzień ustanowienia zastawu spedycyjnego. Kara umowna będzie płatna na pisemne wezwanie Spedytora w terminie 7 dni od dnia odebrania wezwania przez Przewoźnika.

#### **§ 4. Zlecenie Przewozowe**

1. Spedytor składa Zlecenie Przewozowe poprzez przesłanie do Przewoźnika dokumentu Zlecenia dla Przewoźnika na adres e-mail lub telefax. Wzór Zlecenia dla Przewoźnika stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszych OWUZP i jest jedynym obowiązującym wzorem. Wzór nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.

2. Przewoźnik potwierdza przyjęcie Zlecenia Przewozowego poprzez przesłanie skanu (kopii elektronicznej) dokumentu papierowego Zlecenia dla Przewoźnika opatrzonego podpisem w zabezpieczonym przed zmianami formacie PDF do Spedytora (ustalona forma dokumentowa) na adres e-mail Spedytora lub telefax.

3. Przyjęcie Zlecenia dla Przewoźnika do realizacji oznacza bezwarunkową akceptację warunków zlecenia wskazanych w Zleceniu dla Przewoźnika i niniejszych OWUZP.

4. W przypadku przesłania przez Spedytora do Przewoźnika Zlecenia dla Przewoźnika w sposób wskazany w ust. 1 powyżej brak sprzeciwu lub informacji o odmowie przyjęcia Zlecenia w ciągu 1 godziny od wysłania Zlecenia dla Przewoźnika uznaje się za jego przyjęcie do realizacji na warunkach wskazanych OWUZP i Zleceniu dla Przewoźnika.

5. Zlecenie dla Przewoźnika będzie zawierać co najmniej następujące informacje:

- a) numer porządkowy i datę zlecenia;
- b) nazwę i adres nadawcy;
- c) nazwę i adres odbiorcy;
- d) określenie towaru,
- e) liczbę sztuk przesyłki;
- f) sposób opakowania;
- g) datę, godzinę i miejsce załadunku;
- h) datę, godzinę i miejsce rozładunku
- i) dodatkowe warunki związane z wykonaniem transportu np. temp przewozu, SENT, ADR itp.

6. Dopuszczalne są zmiany treści Zlecenia dla Przewoźnika, o ile zmiany takie zostaną indywidualnie uzgodnione między stronami.

#### **§ 5. Wynagrodzenie**

1. Spedytor zapłaci Przewoźnikowi wynagrodzenie w wysokości ustalonej w Zleceniu dla Przewoźnika. Do kwoty wynagrodzenia doliczony zostanie podatek VAT w wysokości obowiązującej w dacie wystawienia faktury VAT, jeżeli wynika to z obowiązujących przepisów prawa.

2. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie faktury VAT wystawionej na podstawie Zlecenia dla Przewoźnika, po każdorazowym prawidłowym wykonaniu zlecenia i przesłanej Spedytorowi wraz z

oryginałem listu przewozowego, w terminie 55 od dnia wykonania Zlecenia dla Przewoźnika i przesłania wymaganych dokumentów, przy czym warunki te muszą zostać spełnione łącznie, chyba, że strony w Zleceniu dla Przewoźnika postanowią inaczej.

3. Jeżeli treść Zlecenia dla Przewoźnika nie stanowi inaczej Przewoźnik zobowiązany jest do świadczenia usługi przewozu „od drzwi do drzwi” zaś wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty z tym związane.

4. Spedytor wyraża zgodę na wystawienie faktury VAT bez podpisu Przewoźnika.

5. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze wystawionej przez Przewoźnika.

6. Wynagrodzenie Przewoźnika może być potrącane wobec Przewoźnika z jakiegokolwiek roszczeniami Spedytora z jakiegokolwiek tytułu. Przewoźnik akceptując niniejsze OWUZP wyraża nieodwołalną i nieograniczoną w czasie zgodę na dokonywanie przez Spedytora potrąceń jego należności z przysługującego Przewoźnikowi wynagrodzenia od Spedytora.

7. Wynagrodzenie należy się za usługę przewozu wykonaną prawidłowo, w terminie i zgodnie z warunkami wskazanymi w niniejszych OWUZP, Zleceniu dla Przewoźnika oraz ogólnie obowiązujących przepisach prawa regulujących wykonywanie umowy przewozu. W przypadku reklamacji usługi Przewoźnik zobowiązuje się do nienaliczania dodatkowej opłaty w wysokości 40 euro o której mowa w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych pod rygorem nałożenia na Przewoźnika kary umownej w wysokości 80 euro za każde stwierdzone tego typu naruszenie ww. zobowiązania Przewoźnika względem Spedytora. Kara umowna będzie płatna w terminie 7 dni od dnia doręczenia Przewoźnikowi pisemnego wezwania do zapłaty.

8. Przewoźnik bez pisemnej zgody Spedytora nie jest uprawniony do dokonywania cesji, rozporządzenia, jak również do czynności uprawniających do dochodzenia na zasadzie fiducjarnej przez podmioty trzecie wierzytelności należności wynikających z tytułu realizacji Zlecenia dla Przewoźnika pod rygorem nieważności.

## **§ 6. Ubezpieczenie**

1. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania, w czasie wykonywania przewozu na podstawie udzielonego przez Spedytora Zlecenia dla Przewoźnika, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia, przez co rozumie się między innymi brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki, w tym jej kradzieży, zaginięciu lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla określonego zleceniem rodzaju przesyłki, oraz jego ubezpieczenie będzie zawierać sumę gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu (nie mniej niż 100.000 EUR). Zleceniobiorca obowiązany jest na każde żądanie Spedytora bezzwłocznie okazać aktualną i ważną polisę (oryginał).

2. Przewoźnik zobowiązuje się do tego, że w czasie świadczenia usługi przewozu na podstawie Zlecenia dla Przewoźnika polisa OCP Przewoźnika będzie aktualna, aktywna (składka ubezpieczeniowa pokryta w pełnej wysokości i terminowo) w pełni pokryta, zaś suma gwarancyjna będzie w pełni dostępna. Niespełnienie tego warunku uprawnia Spedytora do niezwłocznego anulowania Zlecenia dla

Przewoźnika, na każdym jego etapie. W takim przypadku Przewoźnik obowiązany jest do zapewnienia na swój koszt wykonania usługi przewozu przez podmiot spełniający warunki wskazane w niniejszych OWUZP, Zleceniu dla Przewoźnika i przepisach prawa. Niezgodne z prawdą oświadczenie Zleceniobiorcy o fakcie posiadania polisy, jej aktywności i dostępności limitu polisy, traktowane będzie jako umyślne, nienależyte wykonanie umowy.

3. W przypadku powstania szkody spowodowanej niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, w tym szkody w Przesyłce Przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia powstania szkody zgłosić szkodę do Ubezpieczyciela, w którym posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika oraz przedsięwziąć wszelkie możliwe i rozsądne środki mające na celu minimalizację szkody. Dodatkowo Przewoźnik zobowiązuje się w zgłoszeniu szkody wskazać poszkodowanego wskazanego przez Spedytora.

4. Przewoźnik w przypadku powstania szkody i jej zgłoszenia od Ubezpieczyciela jest zobowiązany do niezwłocznego wskazania numeru szkody Spedytorowi oraz udzielenia informacji dotyczącej likwidacji przedmiotowej szkody.

5. Przewoźnik do czasu rozpoczęcia załadunku, zobowiązany jest do przesłania Spedytorowi kopii polisy potwierdzającej fakt zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) oraz kopii dokumentu licencji przewozowej wraz z potwierdzeniem przyjęcia do realizacji Zlecenia dla Przewoźnika (podpisany egzemplarzem zlecenia).

## **§ 7. Obowiązki Przewoźnika**

1. Przewoźnik jest zobowiązany wykonywać swoje czynności z należytą starannością, biorąc pod uwagę zawodowy charakter działalności.

2. W przypadku gdyby Przewoźnik miał jakiegokolwiek pytania, wątpliwości dotyczące Zlecenia dla Przewoźnika zobowiązany jest do skierowania zapytań do Spedytora w ciągu 2 godzin od otrzymania Zlecenia dla Przewoźnika. Brak zapytań w ww. terminie uważa się za brak wątpliwości dotyczących Zlecenia dla Przewoźnika. Wszelkie ryzyko wynikające z barku zapytań obciąża Przewoźnika.

3. Przewoźnik zobowiązany jest do wystawiania wszystkich dokumentów związanych z wykonywaną/wykonaną usługą przewozu z uwzględnieniem wszystkich danych niezbędnych do zidentyfikowania i rozliczenia usługi.

4. Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczania do siedziby Spedytora faktur VAT wraz z dokumentami przewozowymi potwierdzonymi pieczętką i podpisem odbiorcy oraz datą dostawy tj. list przewozowy CMR lub krajowy oraz Packing List, WZ, Delivery Note niezwłocznie po wykonaniu usługi przewozowej, w formie pisemnej w rozumieniu kodeksu cywilnego osobiście, przez upoważnioną osobę lub pocztą,

5. Wynagrodzenie z tytułu realizacji usługi przewozowej regulowane będzie przez Spedytora w terminie 55 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz ze wskazanymi powyżej dokumentami, przelewem na konto Przewoźnika wskazane w fakturze VAT.

6. W przypadku niedostarczenia dokumentów wskazanych w ust. 3 termin zapłaty faktury VAT liczony jest od dostarczenia Spedytorowi wszystkich wymaganych dokumentów.

7. Środek transportu użyty przez Przewoźnika do realizacji zlecenia musi spełniać wymogi normy dopuszczalnych emisji spalin oraz być: odpowiedni do wymiarów oraz rodzaju przewożonego ładunku,

w pełni czysty, wolny od obcych zapachów, o równej podłodze na całej przestrzeni ładunkowej, bez jakichkolwiek elementów mogących uszkodzić towar. W przypadku braku możliwości wykonania zleconej usługi przewozu, Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt i ryzyko jej prawidłowego wykonania. Jeśli Przewoźnik nie wykona obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zleceniodawca ma prawo do powierzenia wykonania usługi innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Przewoźnika.

8. Obowiązkiem Przewoźnika jest zapewnienie wykonania usługi w całości i w sposób ciągły, w szczególności poprzez zapewnienie zastępczego środka transportu w przypadku awarii samochodu lub zapewnienia wykonania usługi przez innego kierowcę w przypadku niedyspozycji pierwszego kierowcy. W takim przypadku Przewoźnik ponosi koszt ww. usług.

9. Naruszenie obowiązku wymienionego w ust. 6 powyżej zobowiązuje Przewoźnika do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w wysokości 500 EUR za każde naruszenie ww. obowiązku. Kara umowna będzie płatna na podstawie noty obciążeniowej w terminie 7 dni od dnia jej odbioru przez Przewoźnika. W przypadku powstania po stronie Spedytora szkody w wysokości przenoszącej wysokość zastrzeżonej kary umownej, Spedytor uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości ponad zastrzeżoną karę umowną.

10. Spedytor oświadcza, a Przewoźnik przyjmuje do wiadomości, iż Spedytor związany jest umowami handlowymi, na których podstawie jest zobowiązany do terminowej organizacji usługi przewozu towarów, a brak dostawy w terminie lub jej nienależyte wykonanie może skutkować odpowiedzialnością z tytułu kar umownych oraz odpowiedzialnością odszkodowawczą i w przypadku, jeżeli na skutek działania lub zaniechania Przewoźnika dojdzie do niewykonania obowiązków umownych Spedytora określonych w odrębnych umowach handlowych to będzie on dochodził od Przewoźnika naprawienia szkody z tego wynikającej w pełnej wysokości. W przypadku nałożenia na Spedytora kar umownych, obciążenia go odpowiedzialnością odszkodowawczą z tytułu ww. umów handlowych, Spedytor jest uprawniony do naliczenia Przewoźnikowi kar umownych z ww. tytułów w kwotach analogicznych do kwot jakimi został obciążony.

11. Przewoźnik zobowiązany jest do sprawdzenia dokumentów, na podstawie których wykonuje przewóz oraz które towarzyszą ładunkowi, do sprawdzenia przed przyjęciem ładunku do przewozu widocznego stanu i ilości ładunku oraz jego rozmieszczenia i opakowania. Przewoźnik jest obowiązany do zabezpieczenia towaru na środku transportu w sposób zapewniający bezpieczny przewóz ładunku lub zgodnie z instrukcją załadowcy. Uwagi i zastrzeżenia Przewoźnik powinien zamieścić w dokumentach przewozowych oraz niezwłocznie zgłosić Spedytorowi przed wyjazdem z miejsca załadunku, w innym wypadku późniejsze uwagi nie będą przyjmowane. Przewoźnik zobowiązany jest nadto, by w miarę możliwości uzyskać zatwierdzenie uwag wskazanych w dokumentach przewozowych przez nadawcę lub załadowcę.

12. Przewoźnik za nieterminowe podstawienie samochodu pod załadunek lub rozładunek zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 60 EUR za każdą godzinę opóźnienia, bądź do wysokości wynagrodzenia za wykonanie umowy, jeśli jest ono należne w wysokości wyższej niż 500 EUR.

13. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów, jakie opóźnienie spowodowało u Klienta Spedytora.

14. W przypadku niepodjęcia ładunku Przewoźnik zobowiązany jest zapłacenia na rzecz Spedytora kary umownej w wysokości 300 EUR, bądź do wysokości wynagrodzenia za wykonanie umowy, jeśli jest ono należne w wysokości wyższej niż 300 EUR. Nadto Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów, jakie niepodjęcie ładunku wywołało u klienta Spedytora.

15. W każdym z dwóch wyżej wskazanych przypadków, gdy powstanie po stronie Spedytora szkoda w wysokości wyższej niż zastrzeżona kara umowna, Spedytor uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

### **§ 8. Obowiązki Spedytora**

1. Spedytor zobowiązuje się do przekazania Przewoźnikowi Zlecenia Przewozowego na 2 godziny przed planowanym załadunkiem, chyba, że co innego wynika z ustaleń między Przewoźnikiem a Spedytorem oraz przekazania wszelkich niezbędnych informacji potrzebnych do prawidłowej realizacji zlecenia i wskazania osoby uprawnionej ze strony Spedytora do kontaktu z Przewoźnikiem w sprawach związanych z konkretnym przewozem.

### **§ 9. Dodatkowe Obowiązki Przewoźnika**

1. Przewoźnik zobowiązany jest do wyposażenia kierowców, którymi posługuje się przy wykonaniu umowy w gotowy do użycia telefon komórkowy, zaś pojazdów w system umożliwiający zlokalizowanie pojazdu i śledzenie trasy przejazdu. Braki w tym zakresie uprawniają Spedytora do anulowania Zlecenia Przewozowego na każdym jego etapie. Kierowca zobowiązany jest zapewnić sprawne funkcjonowanie telefonu w czasie realizacji zlecenia.

2. Przewoźnik zobowiązany jest do wykonania przewozu wyłącznie drogami klasy krajowej i międzynarodowej (oznakowanymi jednocyfrowo, dwucyfrowo i trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku.

3. Wolne od opłat wynikających z postoju pojazdu przy załadunku i rozładunku są:

a) 24 godziny - w UE ,

b) 48 godzin - poza terenem UE

4. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za przestoje/postoje spowodowane w szczególności: dochowaniem wymogów wynikających z czynności celnych i innych czynności niezbędnych, których obowiązek wykonania wynika z przepisów prawa.

5. Podstawą jakichkolwiek roszczeń finansowych za przestój pojazdu jest karta postoju, opisana i podstemplowana przez załadownicę lub rozładownicę towaru.

6. Z tytułu usprawiedliwionego i należycie udokumentowanego dziennego kosztu przestoju samochodu w miejscu załadunku lub rozładunku Przewoźnik może żądać nie więcej niż 50 EUR począwszy od upływu 48 h wolnych od opłat poza UE.

7. Przewoźnik zobowiązany jest do odbywania postojów jedynie na parkingach strzeżonych całodobowo, monitorowanych lub przy oświetlonych, dozorowanych lub monitorowanych, renomowanych stacjach benzynowych, na których wyodrębniono miejsca postojowe dla samochodów

ciężarowych, zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości dróg przejazdu. W przypadku postoju na w/w stacji benzynowej, czas postoju nie może być dłuższy niż 2 godziny.

#### **§ 10. Zakaz konkurencji**

1. Przewoźnik zobowiązuje się powstrzymać od jakiejkolwiek współpracy kontrahentami Spedytora, przy czym za kontrahentów Spedytora uznaje się podmioty, których dane Przewoźnik uzyska wykonując umowę zawartą ze Spedytorem. Zakaz ten w szczególności obejmuje zakaz zawierania z kontrahentami Spedytora umów przewozu, umów spedycyjnych lub innych umów o podobnym charakterze, jak również jakichkolwiek innych umów, których przedmiotem jest wykonanie jakichkolwiek usług na rzecz kontrahentów Spedytora. Przedmiotowy zakaz obowiązuje Przewoźnika w trakcie współpracy ze Spedytorem jak również w okresie 2 lat od ostatniego udzielonego Przewoźnikowi Zlecenia Przewozowego.

2. W sytuacji złamania zakazu konkurencji Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umową w wysokości 50. 000 zł za każde naruszenie zakazu. Kara umowna będzie płatna na podstawie noty księgowej wystawionej przez Spedytora, w terminie 14 dni od dnia odbioru noty przez Przewoźnika. Poza naliczeniem kary umownej Spedytor zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary, w przypadku gdy szkoda Spedytora przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.

#### **§ 11. Odpowiedzialność Przewoźnika**

1. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub jego uszkodzenie, które nastąpi w czasie między przyjęciem towaru (przesyłki) a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy, stosownie do obowiązujących przepisów, w szczególności w przypadku przewozu międzynarodowego stosownie do przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), a w przypadku przewozu krajowego stosownie do ustawy Prawo przewozowe i przepisów kodeksu cywilnego.

2. W przypadku, gdy przed wydaniem przesyłki odbiorcy okaże się, że doznała ona uszczerbku lub uszkodzenia, Przewoźnik ustala niezwłocznie protokolarnie stan przesyłki oraz okoliczności powstania uszczerbku lub uszkodzenia. Protokół podpisują osoby uczestniczące w ustaleniu stanu przesyłki, przy czym w imieniu Przewoźnika protokół podpisuje kierowca, który świadczy usługę przewozu. W razie odmowy podpisania protokołu przez odbiorcę przesyłki, Przewoźnik wskazuje w treści protokołu ten fakt i przyczyny odmowy.

3. Wskazany w ust.2 powyżej protokół, Przewoźnik niezwłocznie przesyła do Spedytora, a w przypadku takiego żądania ze strony Spedytora, niezwłocznie udziela mu dalszych wyjaśnień i informacji.

4. Jeżeli kierowca, którym posługuje się Przewoźnik, sam ładuje lub rozładowuje towar, to Przewoźnik ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody powstałe podczas tych czynności.

5. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika wskazanych w ust. 2 powyżej obowiązków, skutkującego powstaniem po stronie Spedytora lub kontrahenta Spedytora jakichkolwiek roszczeń, w



tym roszczeń odszkodowawczych, Przewoźnik obowiązany jest do zapłaty na rzecz Spedytora odszkodowania na zasadach ogólnych.

6. Za nieterminowe podstawienie pojazdu na załadunek towaru przez Przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, Spedytor zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 50 euro. W przypadku, gdy szkoda z tego tytułu przekracza wartość zastrzeżonej kary umownej, Przewoźnik w pozostałym zakresie odpowiada według zasad ogólnych. Obowiązek zapłaty kary umownej ciąży na Przewoźniku również po zakończeniu realizacji umowy przewozu.

7. W przypadku niewykonania umowy przewozu przez Przewoźnika z przyczyn leżących po jego stronie, innych niż zaginięcie towaru lub uszkodzenie przesyłki, Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w wysokości 150 euro. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość zastrzeżonej kary umownej, Spedytor uprawniony jest do żądania odszkodowanie przenoszącego zastrzeżoną karę umowną, a Przewoźnik odpowiada w tym zakresie na zasadach ogólnych.

8. W razie zaniechania przez Przewoźnika wykonania obowiązków wynikających z niniejszych OWUZP domniemywa się, że towar został prawidłowo załadowany, zabezpieczony i rozmieszczony oraz, że był właściwie opakowany.

## **§ 12. Poufność**

1. Przewoźnik zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji jakie uzyskał od Spedytora w związku z łączącą Strony współpracą.

2. Obowiązek zachowania w tajemnicy obejmuje w szczególności: treść wszelkich umów i porozumień zawartych pomiędzy Stronami, informacje dotyczące zakładów, organizacji, kadr, współpracowników, kontrahentów, wskaźników, stawek, finansów, technologii, rozwiązań technicznych, programów, materiałów („Informacje Poufne”).

2. Informacjami poufnymi nie są informacje podane przez Spedytora do publicznej wiadomości, jak również informacje znane Przewoźnikowi przed rozpoczęciem współpracy ze Spedytorem.

3. Udostępnienie Informacji Poufnych przez Przewoźnika osobom trzecim możliwe jest jedynie za pisemną zgodą Spedytora bądź na żądanie sądu, i innych organów państwowych uprawnionych do uzyskania informacji na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

4. W przypadku przekazania informacji poufnych na żądanie sądu, i innych organów państwowych uprawnionych do uzyskania informacji na podstawie obowiązujących przepisów prawa Przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie poinformować Spedytora o wpłynięciu takiego żądania.

## **§ 13. Dane osobowe**

1. Administratorem Danych Osobowych jest Northgate Logistics spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. F. Nowowiejskiego 24A wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd

Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem KRS 0000687531, NIP 6040186712.

2. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizowania usług spedycji i transportu międzynarodowego przez Spedytora, przy czym zlecenia spedycyjne mogą być wykonywane za pośrednictwem podwykonawców oraz osób przez nich zatrudnionych, którym zostaną przekazane dane osobowe.

3. Wszelkie dane pozyskane przez Spedytora będą przetwarzane w celu realizacji zawartego między Zleceniodawcą, a Spedytorem Zlecenia (na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO) lub na podstawie zgody Zleceniodawcy (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO). Dane osobowe będą przetwarzane w celach realizacji prawnie uzasadnionych interesów Spedytora (Administratora) (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

4. Dane osobowe Zleceniodawcy lub osób, którymi posługuje się Zleceniodawca zostały lub będą pozyskiwane przez Spedytora z umów, zleceń spedycyjnych, zapytań, ofert handlowych, giełd transportowych, publicznie dostępnych rejestrów (CEIDG, KRS).

5. Spedytor przetwarzać będzie następujące kategorie danych osobowych Zleceniodawcy:

a) dane kontaktowe,

b) dane niezbędne do rozliczeń (NIP, REGON).

6. Spedytor przetwarzać będzie dane osobowe osób zatrudnionych przez Zleceniodawcę lub osób działających w jego imieniu w celu wykonania zlecenia spedycyjnego, przy czym dane te będą przetwarzane przez Spedytora na podstawie uzasadnionych interesów (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Spedytor będzie w tym celu przetwarzał następujące kategorie danych osobowych:

a) imię i nazwisko

b) adres e – mail,

c) numer telefonu.

7. Odbiorcami danych osobowych przetwarzanych przez Spedytora są:

a) biura rachunkowe zapewniającemu obsługę księgową i rachunkową Spółki,

b) podmioty świadczącemu na rzecz Spółki usługi informatyczne,

c) podwykonawcy, którzy współpracują ze Spółką w toku wykonywania umów,

d) zarządcy lub/i administratorzy powierzchni magazynowych, terminali kontenerowych, agencje celne;

e) operatorzy pocztowi, banki, podmioty świadczącym usługi doradcze, audytowe, pomocy prawnej.

6. Dane osobowe nie są przekazywane poza Europejskie Obszar Gospodarczy oraz do organizacji międzynarodowej. Dane mogą być przekazywane do państwa trzeciego w wykonaniu obowiązków prawem przewidzianych w celu odprawy celnej towarów, podjęcia lub zdania towar tj.: w wykonaniu umowy o organizację przewozu lub innej umowy o świadczenie usług. Dane osobowe nie będą przedmiotem indywidualnych decyzji wynikających z automatyzowanego przetwarzania danych osobowych, w tym z profilowania.

7. Czas w jakim Spedytor może przetwarzać dane osobowe jest uzależniony od celu przetwarzania danych. Spedytor przetwarza dane:

- a) przez czas wykonywania przez Spedytora ciężących na nim obowiązków prawnych wynikających z faktu zawarcia umowy współpracy/organizację przewozów/magazynowania/innych o świadczenie usług;
- b) przez okres wykonywania przez Spedytora ciężących na nim obowiązków prawnych wynikających z przepisów prawa podatkowego,
- c) przez okres przechowywania dokumentów księgowych,
- d) przez czas upoważniający do podejmowania działań sądowych i pozasądowych w związku z ewentualnym niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy o świadczenie usług/o współpracę, przez którąkolwiek ze stron;
- e) przez czas przedawnienia roszczeń wynikających z zawartej umowy współpracy/organizację przewozów/magazynowania/innych o świadczenie usług.

7. Przekazując dane osobowe każdy ma prawo do:

- a) sprostowania (poprawienia) danych osobowych,
- b) żądania usunięcia danych,
- c) żądania ograniczenia przetwarzania danych,
- d) dostępu do danych,
- e) przeniesienia danych do innego administratora,
- f) złożenia sprzeciwu co do sposobu przetwarzania danych,
- g) cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem

Ze wskazanych uprawnień można skorzystać poprzez złożenie pisemnego wniosku do Spedytora, osobiście w siedzibie Spedytora, za pośrednictwem tradycyjnej poczty na adres siedziby Spedytora lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: [noreply@northgatelogistics.pl](mailto:noreply@northgatelogistics.pl)

9. Każdemu przysługuje prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych przez Spedytora narusza przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE jak i przepisy krajowe.

#### **§ 14. Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie spory, które mogą wyniknąć pomiędzy Spedytorem a Przewoźnikiem w związku z wykonaniem, niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem usług będą rozstrzygane według prawa polskiego przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Spedytora.
2. W kwestiach nieunormowanych w OWUZP zastosowanie ma Kodeks Cywilny, Konwencja CMR i Ustawa Prawo przewozowe.
3. Niniejsze OWUZP obowiązują od dnia 02 kwietnia 2019
4. OWUZP oraz ewentualne załączniki do nich nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego. W zakresie zawierania umów zgodnie z OWU przepisów art. 66<sup>1</sup> § 1–3 Kodeksu cywilnego nie stosuje się.

5. Przewoźnik nie może przenieść całości ani części praw i/lub obowiązków wynikających z umowy zawartej ze Spedytorem na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody Spedytora pod rygorem nieważności.

6. Przewoźnik wyraża zgodę na używanie przez Spedytora telekomunikacyjnych urządzeń końcowych (w tym telefonów, faksów oraz komputerów z dostępem do sieci teleinformatycznej) lub automatycznych systemów wywołujących do celów marketingu bezpośredniego, zgodnie z art. 172 oraz 174 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. 2004 nr 171, poz. 1800 z późniejszymi zmianami).

7. Spedytor ma prawo do zmiany treści OWUZP, o czym poinformuje poprzez udostępnienie nowego ich brzmienia na stronie internetowej <https://northgatelogistics.pl/pl/>. Zmiana obowiązuje od momentu udostępnienia nowych OWUZP na stronie internetowej Spedytora.

8. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają dla swej ważności zgody drugiej strony umowy wyrażonej w formie pisemnej lub dokumentowej pod rygorem nieważności oraz mogą być dokonane w formie pisemnej lub dokumentowej pod rygorem nieważności.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Wzór Zlecenia dla Przewoźnika.